

## Budapest (dal 30 aprile al 05 maggio 2014)

### 30 aprile 2014 (Milano - Trieste km 421)

Alle 18,00 partiamo alla volta della **"Slovenia"**, percorriamo tutta la A4, ci fermiamo per cena e alle 24,00 ci siamo fermati per la notte all'area di servizio "Duino sud" (GPS N=45°46'36,05" E=13°36'29,75") nei pressi di **"Trieste"**. In questo viaggio, ci accompagnano anche Eleonora e Fabio il suo fidanzato, alla prima esperienza in camper.

### 1° maggio 2014 (Trieste - Budapest km 565)

Alle 7,15 siamo pronti per la partenza, passiamo il confine con la **"Slovenia"** (vignetta o per i mezzi > 35 q. pagamento diretto al casello con carta di credito o Euro), seguendo sempre l'autostrada, prima la A3 e poi la A4 (E70) fino a **"Ljubljana"**, quindi la A1 (E57) fino a **"Maribor"**, da qui prendiamo la A5 (E653) fino al confine. Con l' **"Ungheria"**. Passato il confine cerchiamo subito dove comprare la vignetta (qui la vignetta si paga e viene registrata la targa, dal rivenditore, e viene rilasciato uno scontrino, non la classica vignetta adesiva). Proseguiamo quindi sulla M70 (E653), un tratto di circa 20 km ad una sola corsia, e poi la M7 (E71) e dopo una settantina di km siamo sul **"Lago Balaton"**, che costeggiamo per tutta la sua lunghezza (sempre in autostrada). Si continua ancora sulla M7 (E71) per 80 chilometri fino a **"Budapest"**, dove arriviamo alle 15,30 circa. Attraversiamo la città ed arriviamo al campeggio che avevamo prenoto dall'Italia via internet: "Camping Arena" 7 Street Pilisi (GPS N=47°30'15,35" E=19°09'30,47") [www.budapestcamping.hu](http://www.budapestcamping.hu) (anche in italiano).



**"Il campeggio"**



**"La metropolitana"**

Il campeggio non grandissimo ed è in fase di ristrutturazione, infatti i bagni sono nuovissimi e pulitissimi, è a gestione familiare e sono molto gentili ed ospitali ed inoltre parlano abbastanza bene italiano. E' anche comodissimo per raggiungere il centro di **"Budapest"**, infatti prendendo il bus 44 o 45 per due fermate (fino al capolinea), si arriva alla fermata della linea Rossa (M2) della metropolitana di **"Budapest"** "Örs vezér tér", che in poco più di 20' ci porta nel cuore della città. Sistemiamo il camper velocemente e andiamo a piedi fino alla metropolitana (10 minuti), qui acquistiamo il biglietto giornaliero cumulativo (valido fino a 5 persone per corse illimitate) circa € 9,00, pagando con carta di credito in quanto non abbiamo ancora avuto la possibilità di cambiare in "Fiorini Ungheresi". Scendiamo alla fermata "Deak F.Ter" e da qui andiamo a piedi lungo un viale pedonale fino al lungo Danubio, qui ci sono diversi operatori che ci propongono una mini crociera sul "Danubio" con cena e concerto, ma noi avevamo già prenotato telefonicamente nel pomeriggio [www.ticket.info.hu](http://www.ticket.info.hu) e ci rechiamo quindi al punto di incontro in "Zrínyi Utca, 5" dove paghiamo (HUF 10.800, circa € 35,00) e ritiriamo i biglietti.



**“L’orchestra”**



**“L’ingresso al battello”**

Una hostess ci accompagna al punto di imbarco e inizia questa mini crociera allietati da una piccola orchestra “Ròbert Bàder and his Gipsy Band”. La città piano piano si illumina e la vediamo nel suo splendore. Terminata la cena passeggiamo sul lungo “Danubio”. La città ha un grande fascino con le luci gialle dei lampioni. Sono ormai le 22,00 e siamo un po’ stanchi e quindi prendiamo la metropolitana e rientriamo in campeggio, domani ci aspetta un’altra giornata di visita. Giornata stupenda: sole e caldo!



**“Il Parlamento dal battello e il Ponte delle Catene di notte”**

## **2 maggio 2014 (Budapest - visita a piedi km 0)**

Anche oggi c’è un sole stupendo alle 8,30 usciamo dal campeggio e andiamo alla metropolitana con il bus N. 45 e ricominciamo la visita della città. Iniziamo subito con la **“Basilica di Santo Stefano” (Szent István Bazilika)**, che visitiamo dapprima al suo interno e poi saliamo sulla **“Cupola”** (ingresso a pagamento orario 10,00-17,30). La Basilica è uno dei più importanti edifici della città con mosaici stupendi. La salita alla **“Cupola”**, merita per la vista stupenda che si gode dall’alto su tutta la città di **“Budapest”**. Scendiamo e ci avviamo verso il famosissimo **“Ponte delle Catene” (Széchenyi-làncid)**, attraversando la **“Széchenyi István Ter”**, la grande piazza antistante il ponte. Attraversiamo il ponte ed arriviamo al **“trenino a cremagliera” (Fogaskereku Vasut)** che sale alla **“Collina della Fortezza: Vårhegy”**, ma noi qui prendiamo il famoso **“Hop On – Hop Off”** (avevamo acquistato i biglietti alla reception del campeggio € 18,00 con validità 48 ore)

[www.hoponhopoff.hu](http://www.hoponhopoff.hu) ed iniziamo il giro panoramico della città con la linea rossa, ma scendiamo alla prima fermata in cima alla **“Collina della Fortezza”**.



**“La Basilica di Santo Stefano”**



**“La collina della Fortezza”**

E' quasi ora di pranzo e ci fermiamo per un panino veloce, poi riprendiamo la visita della collina che è inserita nei siti **“Patrimonio mondiale dell'Unesco”**, con il **“Bastione dei Pescatori”** che risulta essere il posto più affollato della città ed è proprio da qui che si gode di un'ottima vista sulla città e sul **“Danubio”**, la **“Chiesa di Mattia”** (dall'esterno) e la **“Piazza della Trinità”** con al centro la **“Colonna della Trinità”** proprio al centro della Fortezza. Purtroppo questa zona è interessata da grandi lavori di ristrutturazione, con parecchie transenne che ci obbligano ad uno slalom. Proseguiamo camminando verso il **“Palazzo Reale” (Vàrpalota)** e attraversiamo quindi la **“Piazza d'Onore”**, la più vasta della fortezza. All'interno del **“Palazzo Reale”**, che è lungo sulla facciata prospiciente il **“Danubio”**, oltre 300 metri, vi è la **“Galleria nazionale ungherese”** che raccoglie opere d'arte del patrimonio culturale ungherese. Non abbiamo comunque tempo anche per la visita all'interno, quindi ci limitiamo all'esterno girando per i vari cortili interni dove troviamo la **“Fontana di Mattia”** che rievoca la leggenda della caccia di Re Mattia e l'amore per la bella Ilona. Il tempo si sta annuvolando e minaccia un temporale e decidiamo quindi di avviarci al bus per proseguire il giro della città, ma prima abbiamo tempo per comprarci la famosa specialità ungherese: il **“Kurtoskalács”** detto anche camino dolce o torta a camino che fatto con una sottile sfoglia zuccherata e cotta lentamente attorno ad un cilindro di legno. Saliamo quindi sul nostro bus **“Hop On – Hop Off”** linea rossa e proseguiamo il tour della città. Inizia a piovere (un forte temporale si abbatte su Budapest), ma riusciamo comunque a completare il giro panoramico senza problemi. Alle 19,00 circa scendiamo dal bus nei pressi della stazione della metropolitana e rientriamo al campeggio per la cena, tutti stanchi ma molto soddisfatti!



**“Il Bastione dei Pescatori”**



**“Il Kurtoskalacs”**

### 3 maggio 2014 (Budapest – visita a piedi km 0)

Anche oggi usciamo dal campeggio molto presto e ci rechiamo in centro con la metropolitana e scendiamo alla fermata Astoria. Qui iniziamo la nostra visita di oggi: prima tappa la **“Nagy Zsinagoga”** che purtroppo è chiusa perché è sabato. Peccato possiamo ammirarla solo dall'esterno. Proseguiamo a piedi fino al **“Magyar Nemzeti Mùzeum”**, il primo museo istituito nel paese e ancor oggi rimane il più importante della nazione. All'interno ci sono oltre un milione di pezzi: reperti archeologici, oggetti d'arte, documenti e fotografie, che illustrano la storia e l'evoluzione dell'”**Ungheria**”. Terminata la visita proseguiamo a piedi per Vamhàz korut fino al **“Vàsàrcsarnok”**, il mercato coperto della città che è tra i più grandi d'Europa ed è situato nel cuore di **“Pest”**. Imbocchiamo quindi la via pedonale Vaci Utca, la via pedonale che taglia da nord a sud il centro di **“Pest”**, ricca di negozi di ogni tipo, passiamo davanti al **“Szent Mihaly templon”** (Chiesa di San Michele) che visitiamo all'interno e proseguiamo fino **“Belvàrosi templon”**: la Parrocchiale del centro città.



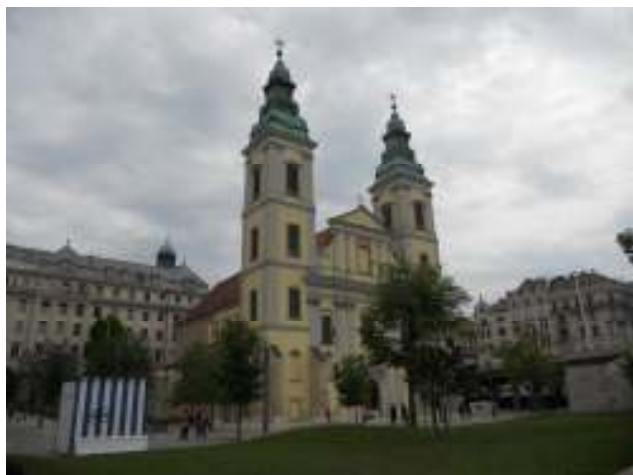
**“Nagy Zsinagoga”**



**“Magyar Nemzeti Mùzeum”**



**“Vàsàrcsarnok”**



**“Belvàrosi templon”**

È quasi ora di pranzo e ci fermiamo in Vorosmarty ter, la piazza dove si concentra la vita urbana della città, con al centro il monumento al poeta Mihaly Vorosmarty. Dopo pranzo riprendiamo la visita della città e proseguiamo verso nord, attraversiamo la **“Zabadsàg”**, la **Piazza della Libertà**, sorta dall'abbattimento di una caserma austriaca nel 1898. Tappa successiva: **“il grandioso edificio del Parlamento”**, purtroppo non abbiamo prenotato e c'è una fila lunghissima, ci soffermiamo per gustarcelo dall'esterno con la sua vasta piazza e

quindi di proseguiamo lungo il **“Danubio”**, dove incontriamo uno dei monumenti più originali della città: **“Scarpe sul Danubio”** di Gyula Pauer. Il monumento commemora gli ebrei fucilati e gettati nel **“Danubio”** dai nazisti. Raggiungiamo quindi l’ormai noto **“Ponte delle Catene”**, che attraversiamo fino alla partenza della funicolare per la **“Collina della Fortezza”** dove prendiamo nuovamente il bus scoperto **“hop on hop off”**, ma la linea gialla, per visitare, seguendo questo nuovo percorso, i rimanenti luoghi della città. Terminiamo il giro ancora alla partenza della funicolare e saliamo sulla linea rossa che ci porta in cima alla **“Cittadella”**, scendiamo e visitiamo questa città fortificata eretta dagli austriaci nel 1851 con annesso un museo delle cere, situato nel vecchio bunker tedesco con rievocazioni dell’occupazione nazista. In cima si innalza la **“Statua della Libertà”**.



**“Piazza della Libertà”**



**“Scarpe sul Danubio”**

La discesa la effettuiamo a piedi scendendo lungo le scalinate, passando per la **“Cappella nella Rocca”**, ricavata all’interno di una grotta naturale, dove sulla terrazza antistante la Cappella stessa sorge la **“Statua di Santo Stefano con il suo cavallo”**. Arriviamo quindi al **“Ponte della Libertà”** che attraversiamo e raggiungiamo così la fermata della metropolitana Calvin ter (linea blu) e proseguiamo fino al campeggio dove arriviamo ancora una volta stanchi ma appagati.

#### **4 maggio 2014 (Budapest – visita a piedi + Budapest – Verona km 806)**

Questa mattina abbiamo deciso, prima di partire, di tornare in città per la visita di alcune attrazioni e per fare acquisti, partiremo quindi dopo pranzo. Prendiamo il solito bus N. 45 e quindi la metropolitana fino a Deák F. tér, dove prendiamo la linea 1 (linea gialla), la prima metropolitana di Budapest, con le stazioni e i treni dell’epoca. Scendiamo a Széchenyi furdo. Qui possiamo ammirare la famosa **“Piazza degli Eroi”** che è la piazza più scenografica della città, con al centro un monolito di 470 quintali che costituisce il **“Monumento degli eroi”** con la **“tomba del Milite ignoto”**, con alle spalle il **“Millenniumi emlékmű”**, il complesso monumentale del millennio, eretto nel 1896.



**“Una stazione della metropolitana linea 1”**



**“La Piazza degli Eroi”**

Dietro la piazza troviamo lo **“Stabilimento termale con la piscina Széchenyi”**, qui inizia il parco civico della città, dove al centro si erge il **“Castello Vajdahunyad”** in stile composito, infatti lo stesso è stato costruito con vari stili (romanico, gotico, rinascimentale e barocco). Abbiamo però poco tempo e non entriamo al suo interno, che ospita il **“Mezogazdasági Muzeum”**, visitiamo quindi solo l'esterno ed una parte del parco. Riprendiamo quindi la metropolitana e troniamo in centro per un po' di shopping.



**“Lo stabilimento termale”**



**“Il Castello Vajdahunyad”**

Rientriamo in campeggio per l'ora di pranzo, mangiamo, scarichiamo e carichiamo le acque e partiamo alla volta dell'Italia. Usciamo dalla città e imbocchiamo subito l'autostrada. Il percorso si snoda lungo l'itinerario dell'andata. Ci fermiamo per la cena appena passato il confine italiano e dopo cena proseguiamo fino nei pressi di Verona, dove ci fermiamo in un'area di sosta autostradale per la notte.

### **5 maggio 2014 (Verona – Milano km 182)**

La notte nell'area di sosta è passata tranquilla, anche se i TIR passavano in continuazione, riprendiamo così il cammino di rientro. Troviamo molto traffico già dopo Brescia, ma tra Bergamo e Milano è vera coda! Arriviamo a Milano in tarda mattinata.

Budapest è veramente una bella città, ricca di storia, molto vivace fino a notte fonda, è una città comoda da girare sia per le linee di metropolitana che per i bus e i tram. La città è piaciuta a tutti e siamo molto soddisfatti di questo tour.

**Informazioni generali per il viaggio:**

Km totale percorsi da Milano: 2.000;

Spesa totale gasolio: € 450,00

Spesa totale autostrada: € 215,00

N.B. Le autostrade in Slovenia e Ungheria sono a pagamento con vignetta, per i mezzi > 35q. in Slovenia si paga al casello

Guide utilizzate: Budapest del "Touring Club Editore" [www.touringclub.com](http://www.touringclub.com)

Carte stradali utilizzate: Ungheria N.732 scala 1:400.000 "Michelin" [www.viamichelin.com](http://www.viamichelin.com)  
Slovenia, Croazia, Serbia, Bosnia-Herzegovina, Montenegro, Macedonia scala 1:800.000  
del "Touring Club Editore" [www.touringclub.com](http://www.touringclub.com)

**Se vuoi vedere tutte le foto del viaggio, vai alla "Gallery"**